

Kraftstoffanlage (Vergaser-Modelle)

Kraftstoffpumpe:

- Typ
- Förderdruck

Luftfilter

Vergaser

- 1600 cm³
- 1600 cm³, niedrigverdichtet
- 2000 cm³

Membranpumpe

0,2 - 0,3 kp/cm² bei 4000/min des Motors
Trockenluftfilter

Weber 32 ADF 2/250 oder 32 ADF 2/150 mit
eingebauter Klimaanlage oder Solex C32 TEIE 40
Weber 32 ADF 19/251
34 ADF/250 oder 34 ADF/150 mit eingebauter
Klimaanlage

Vergaserbestückung 1600 cm³-Motoren:

- Durchmesser des Saugkanals
- Lufttrichter
- Zusatzlufttrichter
- Hauptdüse
- Luftkorrekturdüse
- Mischrohr
- Leerlaufkraftstoffdüse
- Leerlaufluftdüse
- Pumpendüse
- Förderung der Beschleunigungspumpe
- Auslass der Rücklaufbohrung für
Beschleunigungspumpe
- Hochleistungsdüse
- Hochleistungsgemischdüse
- Hochleistungsluftdüse
- Öffnung der Drosselklappe bei geschlossener
Starterklappe
- Abmagerungsventil
- Bohrungsdurchmesser
- Schwimmernadelventil
- Schwimmerstand
- Schwimmergewicht

1. Stufe

32,0 mm
22,0 mm
4,5 mm
1,10 mm
1,50 mm
F52
0,50 mm
0,80 mm
0,45 mm - 1600 cm³
18 cm³
0,40 mm
1,30 mm - 1600 cm³
2,50 mm
verschlossen
1,05 mm
durch Unterdruck betätigt
0,40 mm
1,75 mm
6,0 mm
11 g

2. Stufe

32,0 mm
24,0 mm
4,5 mm
1,25 mm
1,60 mm
F52
0,80 mm - 1600 cm³
0,50 mm - 1600 NV.
0,70 mm - 1600 cm³
1,00 mm - 1600 NV.
0,50 mm - 1600 cm³ NV.

Vergaserbestückung 2000 cm³-Motoren:

- Durchmesser des Saugkanals
- Lufttrichter
- Zusatzlufttrichter
- Hauptdüse
- Luftkorrekturdüse
- Mischrohr
- Leerlaufkraftstoffdüse
- Leerlaufluftdüse
- Pumpendüse
- Fördermenge der Pumpe
- Auslass der Rücklaufbohrung für
Beschleunigungspumpe
- Hochleistungsdüse
- Hochleistungsgemischdüse
- Hochleistungsluftdüse

1. Stufe

34,0 mm
24,0 mm
4,5 mm
1,20 mm
1,45 mm
F20
0,50 mm
0,90 mm
0,45 mm
18 bis 26 cm³
0,40 mm
-
-
-

2. Stufe

34,0 mm
26,0 mm
4,5 mm
1,35 mm
1,80 mm
F5
0,70 mm
1,30 mm
2,50 mm
verschlossen